

**LCPC Test Method
for the Survey of Pavement Surface Distresses**

PIARC International Workshop on
Automated Detection of Pavement Distresses
(Québec City – August 13, 2006)

Organized by PIARC Technical Committee 4.2 « Road/Vehicle Interactions »

Intervenant : Michel BOULET Date : 13/08/2006

L'esprit de recherche au cœur des réseaux

**Auscultation des routes au LCPC
Road Monitoring at LCPC**

- ◆ **Recherche - Research**
 - Analyse des phénomènes – *Analysis of Phenomena*
 - Facteurs d'influence – *Influent Factors*
 - Diagnostic et solutions d'entretien – *Diagnosis and maintenance Solutions*
- ◆ **Développement - Development**
 - Matériels de mesure – *Measuring Equipment*
 - Appareils du commerce – *Devices on the market*
 - Développements spécifiques – *Home-made devices*
 - Méthodes d'essai LPC – *LPC Test Methods*
 - Méthodes d'étude (d'expertise, de contrôle) - *Studies (or Expertise or Work Control) Methods*

Data Acquisition : Single or Multi-Functional Road Monitoring devices



SIRANO, AMAC, EVALIS, operated by private companies

POMMAR operated by Laboratories of Ministry of Transportation

- up to 6 measuring systems : evenness, rutting, texture, geometry (alignment), front image, surface distresses (manual by keyboard, by surface image in near future)
- Geolocalisation (GPS)
- Operated by 2 Operators
- Multifunctional Electronic Architecture



LCPC Test Methods Collection



Measurement procedures (or protocoles) and specified level of measurement quality (accuracy) defined according to the type of applications : works control, routine survey at the network level, expertise the project level

LCPC Test Methods Collection

Test Methods as a basic component of QUALITY ASSURANCE SYSTEM for road data collection

- Formal (published) and clear procedures : test methods , control methods, survey methods
- Formal qualification (approval) of devices
- Certified periodic checking of devices
- Qualification (accreditation or notification) of operators or inspectors

LCPC Test Methods Collection

Main Principles of Test Method

- Identification of the types of studies (or usages of the data) : control of construction works, survey at the network level, survey at the project level
- Requirements for performances of measuring devices (repeatability, reproducibility, accuracy)
- Detailed description of the specific measuring procedure for each type of study, including analysis process and reporting

LCPC Test Methods n°38-2 and n°52

Record of Pavement Surface Distresses according to

Method n° 38-2
Test Procedures

Method n° 52
Distresses Identification

LCPC Test Method n°38-2

Table of Contents

Sommaire

7	Introduction
8	Indications générales
9	Demande d'information - Contexte
10	Les méthodes de mesure et de détection
11	Les méthodes de recensement des dégradations
12	Mode opératoire M1
13	Mode opératoire M2
21	Mode opératoire M3
23	Mode opératoire M4
25	Mode opératoire M5
26	Mode opératoire M6
27	Mode opératoire M7
40	Annexe 1
41	Annexe 2
42	Annexe 3
43	Annexe 4
44	Annexe 5
45	Annexe 6
46	Annexe 7
47	Références bibliographiques

LCPC Test Method n°38-2

Test Method Content

A – GENERAL PART

- Scope
- Field of use – Background and references
- Principles of method design
- Specifications for measuring equipment performances
- Specifications for operators (training, qualification)

B – PROCEDURES (or PROTOCOLES) (7 for TM 38-2)

- Recommended field of application
- Procedures for data acquisition
- Procedures for data analysis
- Presentation of results (reporting)
- Safety of operators (for in situ measurement)

LCPC Test Method n°38-2

Indications générales

1. Objectif de la méthode

La présente méthode vise à l'aide de recensement des dégradations de surface des chaussées, à établir un état de la surface de la chaussée et à déterminer les types de dégradations et leur intensité dans le but d'évaluer la sécurité de la chaussée et de proposer des mesures correctives.

2. Utilisation de la méthode

Il est recommandé d'utiliser cette méthode pour les dégradations rencontrées par les voies rapides urbaines (VRU), les routes et les autoroutes, mais aussi pour les dégradations rencontrées par les autres types de chaussées.

3. Domaine d'application - Contexte

Cette Méthode de Recensement des Dégradations, pour les dégradations rencontrées par les VRU, les routes et les autoroutes, vise à établir l'état de la surface de la chaussée et à déterminer les types de dégradations et leur intensité.

Intensité de trafic	Conditions d'exploitation et type de chaussée
Forts trafics	Chaussées souples, semi rigides, inverses, mixtes, BAC, Dalles béton, Rase campagne et VRU TM , Urbain hors VRU, Tous sites
Faibles trafics TM	Tous trafics

LCPC Test Method n°38-2

Test Protocoles (or Procedures) vs Applications

Objectifs de l'étude	Conditions d'exploitation et type de chaussée			
	Chaussées souples, Semi rigides, Inverses, Mixtes, BAC, Dalles béton	Rase campagne et VRU TM	Urbain hors VRU	Tous sites
Forts trafics TM	M1	M1 ou M2	M6	M7
Faibles trafics TM				
Tous trafics				
Diagnostic - entretien Renforcement				
Programmation	M2	M2 ou M3	M6	M7
Evaluation Surveillance	M3	M3 ou M4	M6	M7
Suivi de sections témoins	M5	M5	-	M5

VRUTM : Voies Rapides Urbaines
TraficsTM : forts (>= T2), faibles (< T2)

LCPC Test Method n°38-2

Recommended measuring devices (or technics)

Appareil (exemple)	modes opératoires						
	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7
Transversoprofilomètres	cf. Méthode LPC n°49						
Système photographique	(1)	(1)	XX	-	X	XX	
Système vidéo (2)	-	(X)	(XX)	(XX)	-	-	(XX)
Relevé Assisté par Ordinateur (R.A.O.) embarqué	XX	XX	XX	XX	-	XX	XX
Bordereau graphique	-	-	-	-	XX	XX	(3)

Data Acquisition : Transverse Deformation

TUS 2
Transversoprofilographe à ultrasons
Ultrasonic Transverse Profile Analyser

PALAS 2
Transversoprofilographe à Laser
Laser Transverse Profile Analyser

Capteur Ultra son

Caméra CCD
Champ de vision de la caméra
Diode laser
Plan laser
Route plane
Route ondulée

Data Acquisition : Surface Distresses

On site (manual or computer-assisted) visual inspections by certified (qualified) inspectors

LCPC Test Method n°38-2

Data acquisition: Surface Distresses

Semi-Automated Dynamic Inspection Procedures

GERPHO monofonction ou GERPHO/SIRANO
- Measurement during the night at 80 km/h
- Continuous Photographic Film 35 mm Black&White

Visual Analysis of films in laboratory

Recent Development : Digital Images Recording and Semi-Automatic Processing Systems (Public Laboratories and Private Companies)

LCPC Test Method n°38-2

Families and sub-families of distresses vs Protocoles

Rubrique	Sous rubrique			
Nature de la dégradation	Code	Intitulé Observations	Extensi-on	Fiches CATALOGUE (niveaux de gravité)
Déformations	2	grave	ml	01 (3), 02 (3), 03 (3), 05 (2), 52 (3)
Degradation de revêtement	1	Glaçage, Ressauge	ml	51 (2 et 3), 61 (2 et 3)
	2	Arrachement	ml	14, 16, 54 (2 et 3), 55, 56, 62 (3), 63 (2)
Fissure transversale Joint transversal	5	toute gravité	nb	04 (1 à 4), 08 (1 à 4), 41 (1 à 4), 53 (1 à 3)
Autres fissures (FL, FAI, Fissures diverses, joint longitudinal)	5	toute gravité	ml	07 (1 à 3), 08 (1 à 4), 09 (1 à 3), 10 (1 à 4), 12 (1 et 2), 42 (1 à 3), 43 (1 à 3), 44 (1 à 3), 45 (1 à 3), 57 (1 à 3), 58 (1 à 3), 66 (1 et 2)
Réparation (BB et autre)	5	toute largeur	ml	

Rubrique	Code	Intitulé Observations	Extensi-on	Sous rubrique				
Nature de la dégradation				Nature de la dégradation	Code	Intitulé Observations	Extensi-on	Fiches CATALOGUE (niveaux de gravité)
Fissure spécifique	1	spécifique	ml	11 (1)				
Fissure non spécifique aux BB	1	spécifique	ml	12 (1 à 3), 57 (1)				
2	grave	ml	12 (2 et 3), 45 (2 et 3), 58 (2 et 3)					
Fissure en dalle	1	spécifique	ml	19 (1 à 3)				
2	grave	ml	19 (1 à 3)					
Fissure diverse	2	grave	ml	49 (1 à 3), 58 (1 à 3), 59 (1 à 3)				
Reprise de fissure	1	grave	ml	13 (1 à 2)				
Réparation en BB sur dégrevé	2	grave	ml	14 (1 à 2)				
Autre réparation	1	grave	ml	15 (1 à 2)				
2	grave	ml	15 (1 à 2)					

LCPC Test Method n°38-2

Families and sub-families of distresses

Rubrique	Sous rubrique			
Nature de la dégradation	Code	Intitulé Observations	Extensi-on	Fiches CATALOGUE (niveaux de gravité)
Déformations	2	grave	ml	01 (3), 02 (3), 03 (3), 05 (2), 52 (3)
Degradation de revêtement	1	Glaçage, Ressauge	ml	51 (2 et 3), 61 (2 et 3)
	2	Arrachement	ml	14, 16, 54 (2 et 3), 55, 56, 62 (3), 63 (2)
Fissure transversale Joint transversal	5	toute gravité	nb	04 (1 à 4), 08 (1 à 4), 41 (1 à 4), 53 (1 à 3)
Autres fissures (FL, FAI, Fissures diverses, joint longitudinal)	5	toute gravité	ml	07 (1 à 3), 08 (1 à 4), 09 (1 à 3), 10 (1 à 4), 12 (1 et 2), 42 (1 à 3), 43 (1 à 3), 44 (1 à 3), 45 (1 à 3), 57 (1 à 3), 58 (1 à 3), 66 (1 et 2)
Réparation (BB et autre)	5	toute largeur	ml	

LCPC Test Method n°38-2

Caractérisation of distresses

- Type or Family :**
 - transverse cracks
 - longitudinal cracks
 - repairs
 - potholes
 - bleeding, ravelling,...
- Sub-family (particular characteristic) :**
 - in general level of gravity (2 or 3 levels)
 - repaired or not,...
- Extension (quantities) :**
 - number (for local defect : transverse cracks, potholes)
 - length (of affected section of road) for continuous defects
 - by traffic lane (or 2 lanes for dual carriageway)

LCPC Test Method n°38-2

M3 Periodical (3 years) Survey of National Highways

Rubrique dégradation	Sous-rubrique	Extension	Observations
Déformation	significative grave	ml ml	plus de x mm (1) plus de y mm (1)
Dégénération du revêtement	glacage ou ressauage arrachement (pelage ou désarrachage)	ml ml	affecte la couche de surface affecte la structure de la couche de roulement
Fissure transversale	significative grave	nb nb	franche, pontée ou non dégradée
Autre fissure	significative grave	ml ml	FL, FAI portée ou non FL, FAI dégradées, mise en dalle, nid de poule, fissure d'adaptation
Réparation	localisée importante	ml ml	largeur < 1/2 voie largeur > 1/2 voie

(1) Les valeurs x et y sont laissées à l'appréciation du gestionnaire qui les fixera en fonction des niveaux de service qu'il entend respecter sur son réseau.

LCPC Test Method n°38-2

Test Protocols vs Applications

	Protocol M1	Protocol M4
Field of Application	Detailed diagnosis studies Definition of maintenance or rehabilitation solutions	Global survey at network level (secondary roads)
Data to be recorded	17 different types of distresses subdivided into 41 sub families	5 different types of distresses subdivided into 6 sub-families
Productivity	4 km / day	40 km / day
Data aggregation length	Usually: 20 m	Usually : 200 m

LCPC Test Method n°38-2

Families and sub-families of distresses

Rubrique	Sous rubrique				
Nature de la dégradation	Code	Intitulé Observations	Exten-sion*	Fiches CATALOGUE (niveaux de gravité)	
Déformations	2	grave	ml	01 (3), 02 (3) 03 (3), 05 (2), 52 (3)	
Dégénération de revêtement	1	Glacage, Ressauage	ml	51 (2 et 3), 61 (2 et 3)	
	2	Arrachement	ml	14, 16, 54 (2 et 3), 55, 56, 62 (3), 63 (2)	
Fissure transversale	5	toute gravité	nb	04 (1 à 4), 06 (1 à 4), 41 (1 à 4), 53 (1 à 3)	
Joint transversal					
Autres fissures (FL, FAI, Fissures diverses, Joint longitudinal)	5	toute gravité	ml	07 (1 à 3), 08 (1 à 3), 09 (1 à 3), 10 (1 à 4), 12 (1 et 2), 42 (1 à 3), 43 (1 à 3), 44 (1 à 3), 45 (1 à 3), 51 (1 à 3), 58 (1 à 3), 66 (1 et 2)	
Réparation (BB et autre)	5	toute largeur	ml		

LCPC Test Method n° 52

Catalogue of distresses (table of contents)

General concerns on pavement deterioration
 * general definition
 * pavement behaviour

Structural distresses of non cement concrete pavement
 * fiches

Structural distresses of cement concrete pavement
 * fiches

Surface distresses of bituminous surface layers
 * fiches

Surface distresses of surface treatments
 * fiches

LCPC Test Method n° 52

Catalogue of distresses

48 forms :

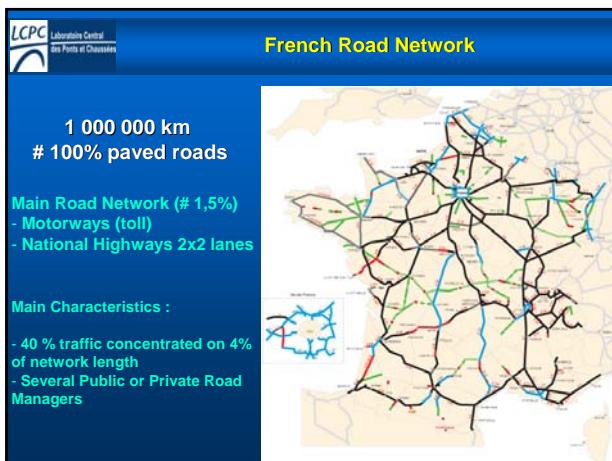
- * identification of distresses (or defects)
- * possible origin (or cause),
- * possible further evolution
- * influent factors
- * affected pavement courses
- * specific aspects according to the type of pavement

➔ pictures illustrating various gravity levels

LCPC Test Method n° 52

Catalogue of distresses

Example : longitudinal cracks



LCPC Laboratoire Central des Ponts et Chaussées

Data acquisition on French Road Networks

	Length (km)	Data acquisition
Toll Motorways (Private companies)	# 10 000	usually M2 (or M1) Images
National Highways (Ministry of Transport)	12000 (28000)	systematically M3 Images (2000) In situ visual inspection
Department roads (100 Départements)	# 380 000	usually M3 (or M4) In situ visual inspection
Voies communales (36000 Municipalities)	# 600 000	usually M4 (or M6) In situ visual inspection

