

# **CENTRE DE FORMATION EN GESTION ROUTIÈRE AU QUÉBEC**

**Séminaire international sur le développement  
du transport routier rural**

***Siem Reap (Cambodge)***

**Jeudi, 16 mai 2002**

**Présentation de M. Daniel Hargreaves  
Ministère des Transports du Québec**

# TABLE DES MATIÈRES

- HISTORIQUE
- MISSION DU CENTRE
- CLIENTÈLES
- STRUCTURE DES COURS
- COURS
- AVANTAGES DE LA FORMATION

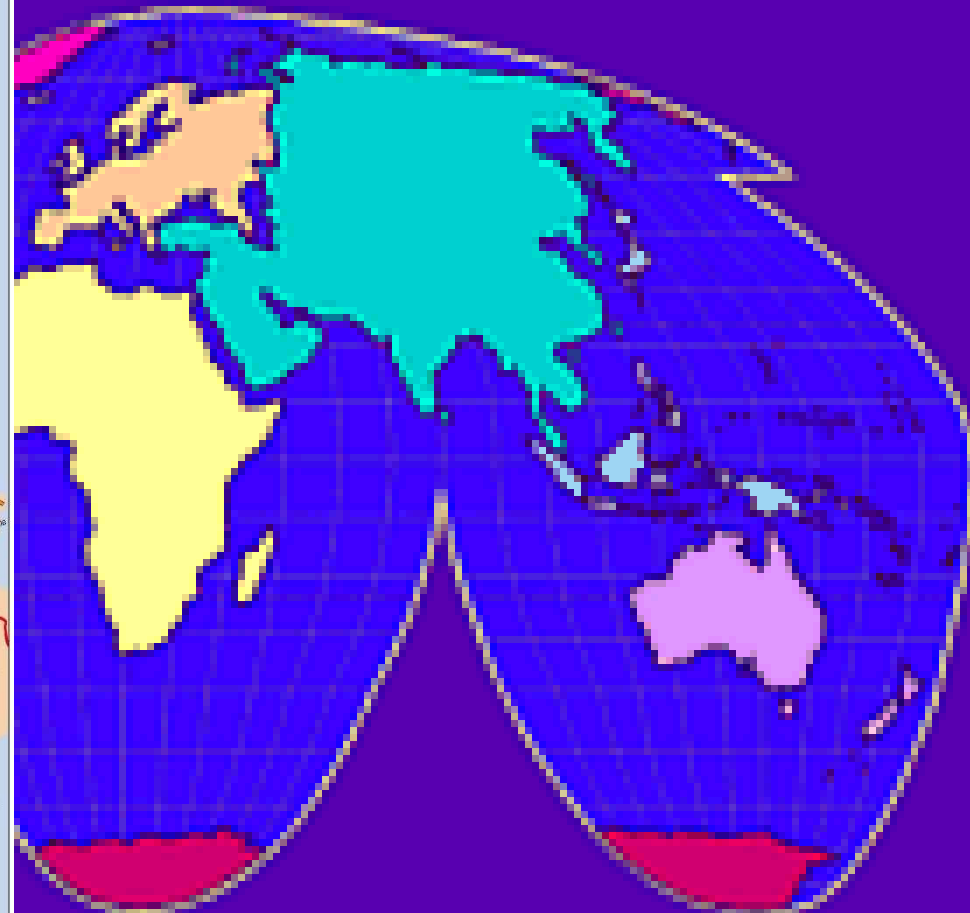
# HISTORIQUE

- 1993 - le ministère des Transports du Québec **transfère aux municipalités** la responsabilité du réseau routier local, soit plus de 27 000 km de routes, et continue à assumer la gestion des routes nationales (29 000 km).
- Les municipalités de la région de l'Abitibi-Témiscamingue expriment leur **besoin de formation** en gestion des routes afin d'assumer leurs responsabilités.
- 1998 - Le **Centre de formation en transport de Macamic** est créé afin de répondre aux besoins des municipalités :
  - le Centre est issu d'un **partenariat** entre le ministère des transports du Québec et la Commission scolaire du Lac-Abitibi.

# MISSION DU CENTRE

- Au début, le Centre avait pour mission d'apporter un **soutien technique** aux municipalités de la région de l'Abitibi-Témiscamingue dans la gestion de leur réseau routier :
  - le ministère des Transports du Québec fournit **l'expertise technique**;
  - la Commission scolaire fournit **l'encadrement pédagogique**.
- Depuis, le Centre de formation a élargi considérablement sa clientèle **à travers le Québec**.

# Le monde



# CLIENTÈLES

- Élus municipaux
- Directeurs généraux
- Secrétaires-trésoriers
- Contremaîtres
- Inspecteurs municipaux
- Conducteurs de machinerie lourde
- et autres...

# STRUCTURE DES COURS

- **Formateurs compétents** ayant une **expérience** concrète en voirie locale.
- **Formation interactive** et **vulgarisée** : études de cas, échanges, ateliers de travail.
- **Échanges** entre participants et **partage** de l'**expertise**.
- Cours de **courte durée** (1 ou 2 jours), sur un **thème précis**.
- **Manuel de référence** complet et **attestation d'études** remis aux participants.
- **Formation adaptée** spécifiquement aux gens du milieu.



# COURS

- **COURS DISPENSÉS**

- Drainage du réseau routier
- Opérations d'entretien d'un réseau routier : niveleuse
- Entretien régulier de la
- Conditions d'exécution surface
- Préparation de devis po

- **COURS EN ÉLABORA**

- Gestion du corridor rou
- Notions d'arpentage
- Amélioration de la stru
- Inspection et entretien c





# AVANTAGES DE LA FORMATION

- Permettre aux employés municipaux **d'améliorer** leurs **connaissances** en gestion  
entretien  
exploitation  
amélioration du réseau routier.
- **Maintenir** leurs **acquis** dans le domaine des transports.
- **Améliorer** leur **expertise**.
- Assurer une **surveillance** plus adéquate des **contrats** donnés à l'entreprise privée.
- **Réduire** les **coûts**.
- **Planifier** de façon plus efficace les **travaux à réaliser**.
- Réaliser une **économie** de **temps** et d'**argent**.