

SOMMAIRE

- Nouvelles, événements et activités des CN
- Publications, revues et lettres des CN
- Congrès et séminaires AIPCR
- Le prochain numéro

Pour s'abonner sur le site de l'AIPCR
www.piarc.org



ÉDITORIAL

FRIEDRICH ZOTTER

friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Rapport du représentant des comités nationaux (CN) sur les relations avec l'Amérique latine

Le 30 mars 2005, pour la première fois, une réunion commune du Comité exécutif de l'AIPCR et du Conseil des directeurs ibériques et ibéroaméricains des routes (DIRCAIBEA) s'est tenue à Santiago (Chili). À titre de représentant des Comités nationaux de l'AIPCR au Comité exécutif, j'en ai profité pour informer les directeurs des routes latino-américains présents de l'importance des Comités nationaux au sein de l'AIPCR et de leur rôle dans la communication entre les pays et entre les organismes de l'AIPCR et les pays membres.

En ce qui concerne les buts des CN – véhiculer l'information de l'Association à un public national, communiquer l'information sur une situation nationale ou régionale à une tribune internationale d'experts, appuyer le premier délégué dans sa fonction officielle, coordonner les représentants d'un pays dans les comités techniques de l'AIPCR, organiser des séminaires sur des sujets reliés aux activités de l'AIPCR ou connexes ainsi que des séminaires communs et des événements avec d'autres pays de la région – ils sont les piliers essentiels pour assurer l'échange d'information à un niveau d'experts.

Actuellement, il y a peu de CN établis dans la région ibéroaméricaine, seulement en Argentine et au Mexique.

Ainsi, j'ai demandé aux directeurs de l'Amérique latine d'appuyer la création de Comités nationaux dans leurs pays en vue de renforcer les relations à un niveau d'experts parallèlement aux relations des premiers délégués. Ma visite et la conversation que j'ai eue avec les membres du Conseil m'ont convaincu que le Comité national d'Argentine est un très bon exemple illustrant comment pourrait être un rendement actif d'un CN en Amérique latine. Des groupes de travail techniques sont établis, la coordination est assurée grâce aux réunions du Conseil, des séminaires et des conférences sont organisés, des brochures techniques sont publiées, et des relations bilatérales avec les pays voisins et des relations internationales avec l'AIPCR et d'autres organisations sont entretenues activement à divers niveaux. Pour finir, on peut facilement accéder aux résultats de ces activités grâce à une page d'accueil bien structurée.

En ce qui concerne les pays qui pensent qu'il est trop tôt pour créer un Comité national, je peux proposer une procédure par étape. Conformément aux statuts de l'AIPCR, l'Association pourrait reconnaître une organisation pour agir en qualité de CN si elle respecte les valeurs principales en particulier en ce qui concerne la diffusion des résultats de l'Association et l'organisation de séminaires. Une autre option serait de nommer des personnes-ressources ou des institutions en vue de discuter de telles initiatives pour le bien de l'Association et de ses pays membres.

À titre de représentant des Comités nationaux au Comité exécutif, j'aimerais offrir mon appui pour être une personne-ressource à ces fins.

Avec mes meilleures salutations

Le représentant des Comités nationaux de l'AIPCR

RÉUNION DES COMITÉS NATIONAUX À PÉKIN

La réunion annuelle des comités nationaux se tiendra à Beijing, en Chine, le 10 octobre 2005, à l'occasion de la réunion annuelle du Conseil. Parmi les principaux sujets, mentionnons un bref exposé sur les rapports d'activité des pays, un rapport d'étape sur le Programme de travail 2005-2008 du représentant au CN, la lettre électronique ainsi que la plate-forme Internet de l'AIPCR, les besoins réels des comités nationaux, le Plan stratégique de l'AIPCR, la coopération et la communication, les événements, les publications et les congrès de l'AIPCR (Turin 2006, Paris 2007). Tous les comités nationaux sont invités à assister à la réunion. Les autres membres du Conseil de l'AIPCR y sont également bienvenus à titre d'invités.

PRIX AIPCR 2007

Les comités nationaux doivent appuyer leur premier délégué afin de lancer le concours national des prix de l'AIPCR dans leurs pays avant juillet 2005.

L'inscription des participations peut se faire en fonction d'un des quatre thèmes suivants :

- Construction, entretien et exploitation des routes
- Sécurité routière
- Développement durable
- Communication

À l'échelle nationale, il incombe à chaque premier délégué de juger et d'attribuer les prix accordés par son pays au meilleur concurrent à l'égard de chacun des quatre thèmes.

www.piarc.org/fr/evenements/prixaipecr2007/

Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Nouvelles

ANR ASSOCIATION NORDIQUE DE LA ROUTE

L'ANR a célébré son 70e anniversaire le 17 juin 2005 à Helsinki. Le président de l'administration des routes de Lettonie (Latvian Road Administration), **M. Talis Straume**, accompagné de ses collègues d'Estonie et de Lituanie, a exprimé les félicitations de la Baltic Road Association (BRA) (l'association routière des États baltes), et M. George Racutanu a transmis les salutations du secrétaire général de l'AIPCR.

www.nvfnorden.org

MEXIQUE

Les représentants du nouveau comité national du Mexique sont :

- **M. Esteban Ambriz Reyes** (président)
Asociacion Mexicana de Ingenieria de Vias terrestres (AMIVTAC)
- **M. Carlos Dominguez-Suarez** (secrétaire)
Asociacion Mexicana de Ingenieria de Vias terrestres (AMIVTAC)

amivtac@prodigy.net.mx

ROYAUME-UNI

Nomination d'un nouveau secrétaire général : **M. John Smart** (Institution of Highways & Transportation)

ESPAGNE

Le comité national espagnol prépare la traduction vers l'espagnol du Manuel de sécurité routière de l'AIPCR.

ROUMANIE

Élection d'un nouveau président : **Eng. Aurel Balut**, chef de l'Association professionnelle des ponts et chaussées de Roumanie.

SUISSE

Élection d'un nouveau président : **M. Claude Morzier**, (ingénieur, Canton de Fribourg)

Événements et conférences

ARGENTINE

14e Congrès argentin de la route et du trafic

2005 EXPOVIAL ARGENTINA
du 26 au 30 septembre 2005 à Buenos Aires

Cette 14e édition du Congrès argentin de la route et du trafic se tiendra au centre des expositions du district fédéral autonome de Buenos Aires.

Du 26 au 30 septembre 2005, des communications choisies par les différentes commissions thématiques

seront présentées en alternance avec les conférences des spécialistes invités, des séances spéciales et des visites techniques. Des entreprises et des conseillers en construction ainsi que des fournisseurs d'engins de chantiers présenteront leurs produits, leurs technologies et leurs services dans le cadre de cette même exposition. #

Courriel : congreso@aacarreteras.org.ar

<http://www.aacarreteras.org.ar>

<http://www.congresodevialidad.org.ar>

AUSTRALIE

Appel à communications sur

<http://www.impc.com.au/bringingthegap/>

Un appel à communications a été lancé en prévision de la Austroads 6th Bridge Conference (6e Conférence d'Austroads sur les ponts) qui a pour thème «Bridging the Gap» (Franchir le pont) et qui se tiendra du 12 au 15 septembre à Perth (Australie). #

La date limite pour la présentation des communications est le 30 septembre 2005.

AUSTRALIE - NELLE ZÉLANDE

Réunions Australie - Nelle Zélande

Parallèlement à une réunion du **Comité 3.3 – Exploitation des tunnels routiers**, qui a eu lieu à Sydney en mai, vingt-quatre membres du Comité ont participé à un atelier auquel ont assisté quarante personnes de l'extérieur et un certain nombre d'employés de l'administration routière locale. Une autre réunion du **Comité 2.2 -- Routes interurbaines et transport interurbain** intégrée s'est tenue à Adélaïde en avril.

Le Comité national Australie-Nouvelle-Zélande a convoqué les représentants australiens des comités techniques de l'AIPCR à une réunion en juillet. Cette

réunion faisait suite à une première réunion tenue au début de 2004, avant les premières réunions des comités actuels. La réunion de juillet avait pour objet d'obtenir de la rétroaction des représentants australiens au sein des comités techniques et de cerner les questions et les mesures qu'il était possible de prendre pour rehausser les avantages d'une participation aux comités techniques. La discussion a également porté sur le Congrès mondial de la route qui se tiendra à Paris et sur les séances spéciales qui s'y dérouleront. Une réunion semblable des représentants néo-zélandais au sein des comités techniques est prévue en août.

Le Comité national Australie-Nouvelle-Zélande se réunira en juillet 2005. #

BELGIQUE**Appel à communications** sur www.concreteroads2006.org

Un appel à communications a été lancé en prévision du 10e Symposium de la route en béton qui aura lieu du **18 au 22 septembre 2006 à Bruxelles.**#

BELGIQUE suite**XXe Congrès belge de la route – Bruxelles, 28-30 septembre 2005**

www.congresbelgedelaroute2005.be/pageFR01.html

Le Congrès belge de la route est organisé tous les quatre ans, entre les congrès mondiaux de l'AIPCR. Après Genval (Province du Brabant wallon) en 2001, le XXe Congrès aura lieu à Bruxelles (Heysel) en septembre 2005. Le président du Congrès sera M. J.-C. Moureau, directeur général de l'Administration de l'équipement et de la Politique des déplacements de la région de Bruxelles-Capitale. L'Association belge de la route collaborera à l'organisation de cet événement. Après 65 ans d'existence, le congrès constitue un événement majeur pour tous les professionnels engagés dans la construction, la gestion et l'exploitation de l'infrastructure routière en Belgique.

Cela est le fruit de plusieurs années de travail sur les sept thèmes suivants : la mobilité, la sécurité, les installations destinées aux cyclistes et aux piétons, les nouvelles techniques concernant le béton de ciment,

les nouvelles techniques concernant l'asphalte, l'environnement et les déchets ainsi que les aspects socio-économiques, budgétaires, juridiques et administratifs. Il est indéniable qu'il s'agit là de questions d'actualité pour tous les acteurs du secteur routier. Ces thèmes permettent d'examiner les principaux enjeux et innovations qui interpellent le secteur routier belge. La recherche et l'innovation dans le secteur routier demeurent en effet une priorité pour les gestionnaires des divers réseaux.

Outre les séances de travail portant sur ces diverses questions d'actualité en vue de tirer des conclusions et de faire des recommandations pour l'avenir, on organisera également des visites techniques et une exposition au cours du congrès. L'exposition permettra aux entreprises et aux institutions de présenter des produits et des services relatifs aux thèmes du congrès et de se faire connaître directement des participants.

Le congrès se veut aussi l'occasion pour les participants d'autres régions ou pays de renouer les liens entre spécialistes.#

ITALIE**III Congrès International de la SIIV**

Du 22 au 24 Septembre 2005 se tiendra à Bari, (Apulia) le troisième Congrès International de la SIIV (Société Italienne des Infrastructures Routières) sur le thème «Les Gens, le Territoire, l'Environnement et les Infrastructures Routières, Fiabilité et Développement».

Pour toute information, le site du congrès est le suivant : www.siiv2005.com#

JAPON**Le 26e Congrès japonais de la route à Tokyo du 27 au 28 octobre 2005 et le Symposium international**

Depuis sa première organisation en 1952, le Congrès japonais de la route s'est tenu tous les deux ans en se concentrant sur l'avenir du réseau routier japonais. Le Congrès a contribué à améliorer les politiques routières et à faire avancer les technologies d'appoint. Environ 3 000 professionnels du secteur routier participeront à l'événement.

Six sujets seront proposés, notamment « Construire les infrastructures routières », « Gestion, réparation et renouvellement des routes », « Environnement et sécurité », « Gestion de l'administration des routes », « Transports et planification des transports » et « STI », sous la forme de discussion en groupe, d'exposé oral et de présentation par affiches. De plus, un exposé spécial sera présenté par un journaliste de prestige. Le Congrès se tiendra au « Toshi Center Hotel ». (2-4-1 Hirakawa-cho, Chiyoda-ku, Tokyo) Pour ce qui est du programme, il sera proposé principalement en japonais sauf en ce qui concerne le Symposium international, pour lequel on fournira des services d'interprétation simultanée en anglais et en japonais.

Le Symposium international aura également lieu dans le cadre du programme susmentionné, le 27 octobre. On a invité des experts de marque du Comité technique de l'AIPCR (CT) 2.3 sur les villes et le transport urbain intégré ainsi que des experts du CT 3.2 sur la gestion des risques. Le symposium vise à promouvoir l'échange actif d'idées et de connaissances dans le domaine du transport routier entre les spécialistes internationaux et nationaux.#

ASSOCIATION NORDIQUE DES ROUTES

Comité national des pays nordiques (Danemark)

Mettre la recherche en pratique

Les 26 et 27 septembre 2005 se tiendra à Copenhague, au Danemark, le Séminaire NRA sur la mise en œuvre de la recherche routière au sein des administrations routières actuelles. Le comité exécutif danois de la Nordic Road Association (NRA) organise un séminaire afin de faire progresser la mise en œuvre d'importants résultats de recherche.

La conférence a pour objet de combler l'écart entre nos divers projets de recherche et développement (R-D) et l'application des résultats en R-D à l'avenir. Cela devrait intéresser directement les chercheurs dans l'ensemble du secteur routier international.

Le séminaire de deux jours a pour but de produire des recommandations et des solutions possibles sur la façon dont les résultats de la recherche peuvent, au-delà des

frontières nationales, sociales et professionnelles, être transformés en applications pratiques au profit de la collectivité routière. Les exposés liminaires présentés au séminaire porteront sur les sujets suivants :

Application des résultats de la recherche – dans la perspective de l'Union européenne (UE), ce que le Forum of European National Highway Research Laboratories (FEHRL) entrevoit en recherche routière, application pratique des résultats de la recherche – analyse de rentabilisation, la gestion de l'actif à l'Administration routière danoise et, enfin, la stratégie de recherche de l'Administration routière danoise. Le séminaire comprend essentiellement quatre ateliers techniques dans lesquels les participants sont invités à discuter des façons de mettre en pratique la recherche dans les domaines des revêtements de chaussée, des ponts, de la modélisation du rendement et de la surveillance de l'état des routes.#

<http://nvf.vejdirektoratet.dk/dept.asp?page=dept&objno=72913>
ghb@vd.dk or bjs@vd.dk

ESPAGNE

Aperçu du IVe Symposium sur les tunnels, 28 octobre 2005, Sant Julià del Lòria, Principauté d'Andorre

Le IVe Symposium sur les tunnels s'inscrit dans la foulée des symposiums nationaux espagnols sur les tunnels. Andorre accueillera le symposium de 2005. On prévoit qu'environ 500 délégués seront présents pendant les trois jours du symposium, du 26 au 28 octobre 2005, à Sant Julià del Lòria.

Le thème «Pourquoi les tunnels sont-ils sûrs?» comprend

des sujets comme la gestion technique centralisée, la détection automatique des incidents, les systèmes de ventilation, l'extinction des incendies, les facteurs humains, le manuel d'exploitation, etc.

Les délégués formeront également le jury de la deuxième édition du concours de photographies de tunnels routiers et ferroviaires. Tous peuvent y participer jusqu'au 20 septembre, conformément au règlement affiché sur le site : <http://www.atc-AIPCR.com/html/concurso2.html>

<http://www.atc-AIPCR.com/html/tunel05/index.html>
<http://www.atc-AIPCR.com>
ghb@vd.dk or bjs@vd.dk

ROYAUME-UNI

Congrès Annuel du Royaume-Uni de 2005

Le jeudi 9 juin 2005, à l'hôtel de Burlington (Birmingham), le Comité national du Royaume-Uni a organisé son quatrième congrès annuel. L'événement, qui a été l'occasion de lancer le nouveau logo du Comité, avait pour titre « Les routes du Royaume-Uni – au rythme du Monde? ». Le Congrès visait à rassembler des orateurs internationaux et nationaux en vue de discuter de leur vision de l'avenir, de la voie à suivre concernant les routes du Royaume-Uni et des réalisations en cours dans les domaines clés de la sécurité routière et de la gestion de la demande. En établissant les questions relatives au transport routier du Royaume-Uni dans le contexte d'une plus grande expérience internationale, les délégués ont eu l'occasion de prendre connaissance d'idées et d'élaborer des meilleures pratiques qui aideront les professionnels du transport à offrir un meilleur transport routier au Royaume-Uni.

Le discours-programme a été présenté par le ministre d'État aux Transports, Dr Stephen Ladyman, député, qui a salué le travail de diffusion des connaissances et des expériences dans le monde mené par l'AIPCR.

Les délégués du Congrès, qui ont offert un débat animé lors de la séance de questions, ont entendu un certain nombre d'orateurs éminents sur des sujets actuels comme le péage urbain, la future utilisation de la technologie et des voies réservées aux VOM. Toutefois, l'exposé le plus enthousiasmant a été présenté par Chris Luebke, directeur de l'initiative Global Foresight & Innovation, ARUP, qui a parlé de changement et de l'avenir.

Cette journée réussie a pris fin avec le discours de clôture de David Hutchinson, président, Institution of Highways and Transportation.

www.piarco.co.uk/

Activités

L'ASSOCIATION NORDIQUE DES ROUTES (ANR)

- COOPÉRATION AVEC L'ASSOCIATION BALTIQUE DES ROUTES (ABR)

L'Association nordique des Routes a été fondée en 1935 selon le modèle et les congrès de l'AIPCR auxquels assistaient les experts routiers des États nordiques. Ces derniers ont convenu qu'une coopération plus étroite entre les congrès de l'AIPCR renforcerait la position des États nordiques dans une perspective globale. Cela demeure un des piliers de la coopération nordique.

L'essentiel du travail se fait au sein des 15 comités «permanents» et de certains groupes thématiques qui traitent des questions d'actualité courantes. Tous les comités travaillent à la fois au niveau national et nordique. Les comités se composent de 10 membres par pays ou par comité. Le président des comités change tous les quatre ans, selon une entente entre les pays. Les comités réalisent des études et des analyses comparatives. Ils organisent des séminaires au niveau nordique, mais également deux ou trois séminaires par année avec les comités de l'Association baltique des Routes (ABR).

L'ANR est dirigée par un conseil d'administration composé des présidents, d'un vice-président et des secrétaires des conseils nationaux. La présidence alterne sur des périodes de quatre ans et se trouve actuellement en Finlande. La période se termine par un congrès (Via Nordica). Le XXe congrès de l'ANR aura lieu à Helsinki en juin 2008.

Les membres payants de l'ANR sont des organismes publics et privés ainsi que des entreprises, des universités, des centres de recherche, des associations, etc.

Pour en savoir plus sur l'ANR, veuillez en consulter la page d'accueil à www.nvfnorden.org

RELATION AVEC L'AIPCR

L'AIPCR et l'ANR ont signé en 1992 un accord de principe qui a été reconduit à Kuala Lumpur en 1996. Selon

cet accord, l'ANR nomme un conseiller principal au siège de l'AIPCR, à raison d'une année à la fois.

En pratique, l'ANR exerce un mandat au sein du comité exécutif de l'AIPCR. Le président de l'ANR y représente tous les États nordiques qui en sont membres.

Les experts des États nordiques participent activement aux comités techniques. Les nominations de ressortissants des États nordiques à titre de présidents des comités techniques font l'objet de discussions au sein de l'ANR qui prend une décision. On insiste auprès des États nordiques membres sur l'importance de l'échange d'information entre les comités de l'AIPCR et l'ANR.

On a offert aux sections nordiques de l'ANR le poste de comités nationaux au sein de l'AIPCR. L'ANR est extrêmement heureuse de cette situation dans laquelle les sections nationales ont avec l'AIPCR une relation «souple»; elles transmettent la même information à l'ANR et aux CN.

COOPÉRATION AVEC L'ASSOCIATION BALTIQUE DES ROUTES

Les rapports sont fréquents entre les deux associations, à des paliers divers. Les conseils se réunissent régulièrement, et des membres de la BRA participent aux réunions du comité technique de l'ANR. Le 17 juin 2005, la célébration du 70e anniversaire de l'ANR à Helsinki a donné lieu à une de ces réunions à laquelle les représentants de tous les États baltes ont assisté.

En outre, en collaboration avec la Baltic Road Association (BRA), l'ANR a organisé un séminaire sur «La coopération entre les administrations routières des États et d'autres administrations routières» à Copenhague du 31 mai au 1er juin 2005 ainsi qu'un second séminaire sur la Restructuration de l'administration routière à Visby du 15 au 16 septembre 2005. Ces séminaires sont prévus à l'intention des experts et des décideurs des pays baltes et nordiques.

www.balticroads.org/

AUSTRALIE – NOUVELLE-ZÉLANDE

Nouveau guide de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande concernant l'évaluation de projets

En collaboration avec le Comité national de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande auprès de l'AIPCR, Austroads a réalisé un nouveau Guide to Project Evaluation (guide de l'évaluation des projets). Les parties 1 à 8 du guide d'Austroads constituent un système dynamique de méthodes d'évaluation, ce qui donne l'heure juste sur les règles de l'art, une approche uniforme à l'égard des principales données d'analyse ainsi que des outils à la fine pointe de la technologie permettant d'aider les organismes de transport et les spécialistes du secteur routier chargés d'évaluer des projets.

Les huit parties du guide réunissent, à l'intention des planificateurs et des décideurs, des connaissances sur les méthodes, les paramètres et les outils de l'évaluation de projets en une ressource facilement disponible et accessible. Le guide conseille les spécialistes désireux d'aller au-delà des évaluations selon l'habituelle analyse avantages-coûts ou l'analyse à variables multiples, c'est-à-dire l'évaluation du risque que présente le projet, l'incidence nationale et régionale des projets, la répartition (équitable) des effets des projets ainsi que l'analyse subséquente à l'évaluation du projet.

Les parties 1 à 7 de la série du Guide to Project Evaluation sont maintenant disponibles par l'intermédiaire du

site Web des publications d'Austroads à : <http://www.onlinepublications.austroads.com.au/script/home.asp>

La partie 8 de la série devrait paraître à la fin de 2005. Ce guide d'Austroads complète le National Guidelines for Transport System Management in Australia (Directives nationales concernant la gestion du système de transport en Australie) que le Australian Transport Council a récemment publiées et qu'on peut consulter à : <http://www.atcouncil.gov.au/documents/NGTSM.aspx> (ATC 2005). Les directives nationales d'ATC sont de nature multimodale, la première édition mettant l'accent sur la planification du transport terrestre non urbain et l'analyse de l'investissement dans les infrastructures. Le gouvernement d'Australie utilisera les directives de l'ATC pour son programme AusLink. Le public et les membres d'Austroads sont invités à consulter le site Web des publications d'Austroads. Les utilisateurs peuvent commander et acheter des publications en ligne en format électronique ou papier. Nombre des publications d'Austroads, notamment les rapports de recherche, se téléchargent gratuitement en format PDF.

Tous les utilisateurs peuvent également s'inscrire pour être informés des nouvelles publications et des mises à jour sur :

austroads@austroads.com.au

REVUES DES COMITÉS NATIONAUX

- . Routes et Transports (Canada-Québec)
- . Rutas (Espagne)
- . Strasse und Verkehr (Suisse)

- . Le Strade (Italie)
- . Doro (Roads) (Japon)
- . **Roads and Bridges (Roumanie), ci-dessous.**

A PROPOS DE LA REVUE **Roads and Bridges** apdp@ir.ro

Depuis 1991, l'Association professionnelle des ponts et chaussées publie une revue de 48 pages intitulée «**Roads and Bridges** ». Depuis 2003, elle paraît chaque mois, et sa circulation interne est de 1 500 exemplaires. La revue s'adresse à tous les membres de l'association roumaine et comporte les principales rubriques suivantes :

ÉDITORIAL

INFORMATION – à l'occasion de réunions, p. ex., avec les chefs des stations des routes nationales

STRATÉGIES, PERSPECTIVES et SUJETS D'ACTUALITÉ – le partenariat public-privé, la sécurité routière actuelle, la construction de rues dans un district résidentiel, etc.

TECHNOLOGIES, SOLUTIONS TECHNIQUES – dans la construction de routes et de revêtements

INVESTISSEMENTS et LÉGISLATION – Une législation de qualité garante du développement de l'infrastructure routière.

GESTION – Réflexions sur la présente étude de recherche concernant la gestion de la qualité de l'infrastructure routière

RESTAURATIONS et REMISES EN ÉTAT – Le problème des routes en général et de cas particuliers en Roumanie : restauration d'un tiers de la rocade de Bucarest

ENVIRONNEMENT – Désintégration des habitats naturels

RECHERCHE SCIENTIFIQUE – P. ex., les applications informatiques

EMPLOYEURS – Une présence active et efficace

PONTS – Ponts à console largement ouverts et fabriqués en béton précontraint, par exemple

ROUTES URBAINES AINSI QUE PONTS ET CHAUSSÉES – Bucarest – la route Constanta, p. ex.

ÉVÉNEMENTS – Séances, séminaires et conférences techniques

QUE SAVONS-NOUS DE ... - rubrique

PORTRAITS et ANNIVERSAIRES#

Haut de page ▲

XII^e CONGRÈS INTERNATIONAL AIPCR DE LA VIABILITÉ HIVERNALE

TURIN-SESTRIÈRES,
28-30 MARS 2006

<http://aipcr2006.it/>

Le comité organisateur italien poursuit ses activités préparatoires en vue du congrès dont le thème principal est «Keeping Road Users on the Move in Winter» (Assurer la mobilité hivernale des utilisateurs de la route).

La circulaire no 3 sera distribuée, le manuel des exposants est en cours de réalisation et le site Internet www.aipcr.2006.it est mis à jour régulièrement de même que le pavillon de l'exposition.

Le ministre italien de l'infrastructure et des transports, M. Pietro Lunardi, ainsi que le secrétariat général, ont



Congrès et séminaires de l'AIPCR

favorablement accueilli la suggestion de l'Organisation internationale du commerce (OMC) de tenir la séance des ministres le 28 mars 2006 à l'Auditorium du Centro Congressi Lingotto. À l'occasion de cette première dans l'histoire des congrès mondiaux de la route, nous sommes très heureux de promouvoir les orientations du plan stratégique qui soulignent la nécessité d'accorder aux congrès mondiaux de la route autant d'importance qu'aux congrès mondiaux.

Quant à l'exposition, l'OMC a prié les pays membres d'être présents au pavillon de l'exposition et de réserver des aires afin de tirer parti de cet important événement que constitue l'exposition. Jusqu'à ce jour, outre l'Italie, se sont inscrits les États suivants : le Québec, les États nordiques (Norvège, Islande, Suède, Finlande, Danemark), la France, la Suisse, l'Autriche, le Japon, les États-Unis.

Sont prévues sept visites techniques afin de présenter les systèmes d'organisation, les méthodes d'entretien et de gestion des routes en hiver.#

CANADA - QUÉBEC

Au Canada, on a indiqué que la ville de Québec était candidate pour accueillir le XIII^e Congrès international AIPCR de la viabilité hivernale en 2010. La décision se prendra lors de la réunion du Conseil à Beijing.

Haut de page ▲

En préparation pour décembre 2005

Prochain numéro

- **Réunion annuelle des comités nationaux à Beijing**, en octobre 2005
- **Argentine** : Examen du 14^e Congrès argentin de la route EXPOVIAL, du 24 au 28 octobre 2005
- **Australie** : Rapport sur le bulletin d'Austroroads
- **Belgique** : Examen du XX^e Congrès belge de la route – Bruxelles, du 28 au 30 septembre 2005
- **Europe centrale** : Réunion régionale des comités nationaux, Vienne

Haut de page ▲