



МІЖНАРОДНИЙ СЕМІНАР ЗІ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУВАННЯ ТА ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ АДМІНІСТРАЦІЙ

22/10/2018

Міністерство інфраструктури України
(просп. Перемоги, 14, кім. 326)

23/10/2018

Київська міська державна адміністрація
(вул. Хрещатик, 36, колонна зала)

ТЕХНІЧНІ КОМІТЕТИ PIARC (PIARC TECHNICAL COMMITTEES)



Всесвітня дорожня асоціація - PIARC – некомерційна недержавна організація заснована у 1909 році. Станом на жовтень 2018 року до організації входить 122 держави, вона має регіональне самоуправління, корпоративне та індивідуальне членство. Завданням PIARC є міжнародне співробітництво в сфері доріг та дорожнього транспорту, організація має консультативний статус при Економічній Раді Організації Об'єднаних Націй з 1970 року.

A Управління та фінансування Management and Finance	B Доступ та мобільність Access and Mobility	C Безпека Safety	D Інфраструктура Infrastructure	E Кліматичні зміни, навколишнє середовище та стихійні лиха Climate Change, Environment and Disasters
A.1 З питань роботи транспортних адміністрацій	B.1 Експлуатація транспортних мереж/Інтелектуальні транспортні системи	C.1 Національні політики та програми дорожньої безпеки	D.1 Експлуатація дорожніх тунелів	E.1 Стратегії адаптації/спротиву
A.2 Фінансування	B.2 Зимова експлуатація	C.2 Проектування та експлуатація більш безпечних структур	D.2 Управління активами	E.2 Екологічні питання в проектуванні та експлуатації доріг
A.3 Профілактика ризиків	B.3 Стійка мульти-модальність в міських районах	C.3 Захист інфраструктур	D.3 Дороги	E.3 Профілактика стихійного лиха
TF A.1 Інноваційне фінансування	B.4 Вантажний транспорт		D.4 Мости	
TF A.2 Координація між національним і субнаціональними відомствами	TF B.1 Інноваційне проектування дорожнього транспорту		D.5 Мережі сільських доріг та земляні роботи	



Технічний комітет A.1 З питань роботи транспортних адміністрацій
Technical Committee A.1 Performance of Transport Administrations

СПЕЦІАЛЬНЕ ЗАПРОШЕННЯ

Міністерство інфраструктури України та Київська міська державна адміністрація спільно з Всесвітньою дорожньою асоціацією (PIARC) раді анонсувати Міжнародний семінар із стратегічного планування та оцінки ефективності управління дорожнім сектором, який відбудеться 22-23 жовтня 2018 року в м. Київ, Україна.

Основна мета семінару – обмін інформацією із стратегічного планування, ефективного управління та створення інструментів для вимірювання ефективності роботи дорожніх адміністрацій на міському і національному рівні та кращих практик управління.

Семінар відкрито для всіх представників галузі дорожньої інфраструктури, які зацікавлені в отриманні знань та обміні досвідом з питань стратегічного планування, управління ефективністю, інноваційних технологій в умовах міста, зимового експлуатаційного утримання, а також передовій практиці управління транспортними адміністраціями.

Маємо честь запросити вас взяти участь в Міжнародному семінарі. Це прекрасна можливість для українських та іноземних експертів, та представників профільних організацій обговорити перспективи співпраці в галузі дорожньо-транспортної інфраструктури.

З нетерпінням чекаємо Вас у Києві 22-23 жовтня 2018 року на Міжнародному семінарі.



**Володимир
ОМЕЛЯН**

**Volodymyr
OMELYAN**

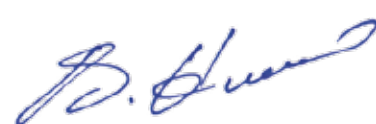
Міністр
інфраструктури
Minister of Infrastructure,
Ukraine

A blue ink signature of Volodymyr Omeljan, consisting of several fluid, overlapping strokes.

**Віталій
КЛИЧКО**

**Vitaly
KLYCHKO**

Київський
міський голова
Mayor, City of Kiev

A blue ink signature of Vitaliy Klychko, written in a cursive style.

СТРАТЕГІЧНЕ ПЛАНУВАННЯ ТА ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ ДОРОЖНІМ СЕКТОРОМ

08:30 – 09:00

РЕЄСТРАЦІЯ ТА ВІТАЛЬНА КАВА

09:00 – 09:40

ЦЕРЕМОНІЯ ВІДКРИТТЯ

- Вступне слово офіційних осіб – **НАТАЛІЇ ФОРСЮК (NATALIE FORSYUK)** та **ОЛЕКСАНДРА ГУСТЕЛЄВА (ALEXANDER GUSTELIEV)**
- Вітальні слова – **ВІТАЛІЯ КЛИЧКА (VITALY KLYCHKO)** – Київського міського голови
- Вітальні слова – **ВОЛОДИМИРА ОМЕЛЯНА (VOLODYMYR OMELYAN)** – Міністра інфраструктури України
- Відеозвернення – **РОБІН СЕБІЛЛ (ROBIN SÉBILLE)** – Заступник Генерального секретаря, Всесвітня дорожня асоціація (PIARC)
- Презентація Асоціації та коротка інформація про Технічний Комітет А.1 – **ХОСЕ МАНУЕЛЬ БЛАНКО СЕГАРРА (JOSÉ MANUEL BLANCO SEGARRA)**, Голова Технічного Комітету А.1

09:40 – 11:30

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 1. **Довгострокове планування**

Модератори **НАТАЛІЯ ФОРСЮК (NATALIE FORSYUK)** та **ОЛЕКСАНДР ГУСТЕЛЄВ (ALEXANDER GUSTELIEV)**

- Стратегія Міністерства інфраструктури України, розроблена на період до 2030 р. Система транспортної інфраструктури України. Досягнення та виклики (**ВІКТОР САСІН (VIKTOR SASIN)**)
- Фактори змін в роботі транспортних адміністрацій та управлінські рішення (**АЛЕКС ВАЛЬЧЕР (ALEX WALCHER)**, Австрія та **ДЖОНАТАН СПІР (JONATHAN SPEAR)**, Сінгапур)
- Довгострокове планування в Данії (**НІЕЛС ТЙОРСЛЕВ (NIELS TØRSLEV)**, Данія)
- Довгостроковий план та система планування в Швеції (**АННА ВІЛЬДТ-ПЕРССОН (ANNA WILDT-PERSSON)**, Швеція)
- Питання і відповіді. Обговорення

11:30 – 11:50

КАВА-БРЕЙК

11:50 – 13:20

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 2.

Сприяння підвищенню прозорості та доброчесності

- Прозорість та підзвітність в дорожньому секторі. Діяльність CoST у сфері моніторингу дорожнього господарства (**НАТАЛІЯ ФОРСЮК (NATALIE FORSYUK)**)
- Норми доброчесності та вплив на дорожній сектор України (**АЛЕКС ВАЛЬЧЕР (ALEX WALCHER)**, Австрія та **МІШЕЛЬ ДЕМАРРЕ (MICHEL DEMARRE)**, Франція)
- Сприяння підвищенню прозорості та підзвітності в дорожньому секторі Південної Африки (**ЛОГАШРІ СЮНАРАЙН (LOGASHRI SEWNARAIN)**, Пд. Африка)



- Вплив проектів державно-приватного партнерства та концесійних механізмів на підвищення прозорості та інвестиційної привабливості будівництва доріг в Україні (**ІЛЛЯ СЕГЕДА (Illya SEGEDA)**, Deloitte & Touche LLC)
- Питання і відповіді. Обговорення

13:20 – 14:20

ОБІД

14:20 – 16:35

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 3.

Стратегічне планування та ефективне управління

Модератори **НАТАЛІЯ ФОРСЮК (NATALIE FORSYUK)** та
ОЛЕКСАНДР ГУСТЕЛЄВ (ALEXANDER GUSTELIEV)

- Стратегічні аспекти розвитку автомобільних доріг Державного значення (**СЛАВОМІР НОВАК (SLAVOMIR NOVAK)**)
- Роль управління ефективністю для досягнення кращих результатів (**АЛАН КОУЛГЕЙТ (ALAN COLEGATE)**, Австралія)
- Розвиток дорожнього та залізничного сектору в Китаї (Доктор **САН КСІАОНІАН (DR. SUN XIAONIAN)** та **ЛЬЮ СІ (LIU SI)**, Китай)
- Питання і відповіді. Обговорення

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 3. Продовження

- Планування розвитку транспортного сектору на регіональному рівні. Передумови для розробки стратегічних проектів міждержавного значення на території Південно-Східної Європи (**МАТЕ ДЖОРДЖІЄВСЬКІ (MATE GJORGJIEVSKI)**, Сербія)
- Сценарний підхід у сфері стратегічного планування ресурсів (**АЛАН КОУЛГЕЙТ (ALAN COLEGATE)**, Австралія)
- Питання і відповіді. Обговорення

16:35 – 16:55

ЗАКЛЮЧНЕ СЛОВО ТА ВИСНОВКИ

- Висновки (Технічний Комітет А.1) **ХОСЕ МАНУЕЛЬ БЛАНКО СЕГАРРА (JOSÉ MANUEL BLANCO SEGARRA)**
- Підбиття підсумків модераторами **НАТАЛІЄЮ ФОРСЮК (NATALIE FORSYUK)** та **ОЛЕКСАНДРОМ ГУСТЕЛЄВИМ (ALEXANDER GUSTELIEV)**

16:55

ЗАВЕРШЕННЯ 1-ГО ДНЯ



СТРАТЕГІЧНЕ ПЛАНУВАННЯ ТА ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ ДОРОЖНІМ СЕКТОРОМ

1 день

Презентація Асоціації та коротка інформація про Технічний Комітет А.1



**Хосе Мануель
БЛАНКО СЕГАРРА**
José Manuel BLANCO
SEGARRA

Головний інженер демаркації національних доріг в Естремадурі (Іспанія) (Головне управління доріг, Міністерство громадських робіт та транспорту)

Що таке Всесвітня дорожня асоціація (PIARC), її структура та основні цілі? Презентація охоплює основні елементи Стратегічного плану ПІАРК, деякі інструменти та публікації, розроблені Асоціацією. Друга частина презентації "Огляд діяльності Технічного комітету А.1 з питань роботи транспортних адміністрацій" охоплює основні питання, опрацьовані у минулому, розроблені продукти та інструменти, а також нові теми роботи в рамках поточної діяльності. В останній частині буде представлено членів Технічного комітету А.1, які беруть участь у семінарі.

Стратегія Міністерства інфраструктури України, розроблена на період до 2030 р.

Система транспортної інфраструктури України. Досягнення та виклики



Віктор САСІН
Viktor SASIN

Директор
Департаменту
стратегічного
розвитку дорожнього
ринку та автомобільних
перевезень

Головні теми презентації:

- З 01.01.18 запрацював державний дорожній фонд – до областей передано близько 120 тис. км автомобільних доріг загального користування місцевого значення із відповідним фінансуванням;
- Національна транспортна стратегія на період до 2030 року «Drive Ukraine 2030» - концептуальні засади формування та пріоритети реалізації державної політики в галузі транспорту.
- Концесійні дороги – виклик майбутнього.
- Weight-in-Motion – інтелектуальна транспортна система. Врятуй дороги від руйнувань!
- TruCam - не жени на дорозі – збережи життя!

Фактори змін в роботі транспортних адміністрацій та управлінські рішення



Алекс ВАЛЬЧЕР
Alexander WALCHER

Керівний директор ASFINAG
BMG, Технічний комітет
A.1, Співголова Робочої
групи A.1.2

Транспортні адміністрації в процесі своєї роботи постають перед різними чинниками тиску на зміну способу їх діяльності, організації та надання послуг. В поточній робочій діяльності Всесвітньої дорожньої асоціації (WRA/PIARC) одна Робоча група Технічного комітету A.1 "З питань роботи транспортних адміністрацій" аналізує "Зміни діяльності транспортних адміністрацій". Команда зосереджена на дослідженні змін у діяльності транспортних адміністрацій в напрямку мультимодальності та інших факторів. Метою програми є ознайомлення з основними змінами, що були впроваджені або виникли при сукупності певних обставин, очікуваними та фактичними вигодами від цих змін та проблемами, пов'язаними з їх впровадженням. Розроблено концептуальну основу (модель) напрямку діяльності організацій при впровадженні нових процесів та програм.



Джонатан СПІР
Jonathan SPEAR

Директор Atkins Acuity,
Технічний комітет A.1,
Співголова Робочої
групи A.1.2

Довгострокове планування в Данії



Ніелс ТЙОРСЛЕВ
Niels TØRSLØV

Виконавчий директор
та член Виконавчої
ради директорів
в Дорожньому
управлінні Данії

У презентації міститься короткий огляд процесу довгострокового планування дорожньої інфраструктури Данії. Огляд включає роботу Дорожнього управління Данії щодо підготовки до потенційних інвестицій, роль соціально-економічних досліджень та коротке висвітлення процесу прийняття політичних рішень.

Довгостроковий план та система планування в Швеції. Процес економічного планування в Швеції



Анна ВІЛЬДТ-ПЕРССОН
Anna WILDT-PERSSON

Головний спеціаліст з питань стратегії
Стратегічний розвиток
Транспортна адміністрація Швеції

Розробка довгострокових планів розвитку інфраструктури є звичайною практикою для Швеції, проте модель економічного планування з'явилась тільки через певний період часу. Як вона працює? В чому полягає зміст нової довгострокової Національної мультимодальної стратегії на 2018-2029 рр.: Створення сучасної, ефективної та стабільної транспортної системи?

11:50 – 13:20

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 2.

Сприяння підвищенню прозорості та доброчесності

Прозорість та підзвітність в дорожньому секторі. Діяльність CoST у сфері моніторингу дорожнього господарства



Наталія ФОРСЮК
Natalie FORSYUK

Директор Національного Секретаріату CoST

CoST проливає світло на темні зони в інфраструктурі багатьох країн. Україна вже пройшла через численні виклики з 2015 року для забезпечення прозорості як ключового фактору реформ, ще більше чекає попереду. В презентації наведено огляд сильних та слабких сторін дорожнього сектору України та здобутого досвіду для подальшого вдосконалення практики ефективного управління. Доступ до інформації є важливим інструментом для створення конкурентного та чесного ринку, де якісні виконавці контрактів заохочуються державою.

Норми доброчесності та вплив на дорожній сектор України



Алекс ВАЛЬЧЕР
Alexander WALCHER

Директор ASFINAG BMG,
Технічний комітет А.1,
Співголова Робочої групи А.1.2

В умовах глобалізації та необхідності підвищення рівня підзвітності та прозорості всередині суспільства, здійснення цілеспрямованих заходів задля сприяння інституційності в корпоративному управлінні та прийняття рішучих дій з метою протидії корупції все більше визначаються пріоритетними напрямками в усіх сферах діяльності по всьому світу. Особливо це стосується дорожньо-транспортного сектору, який, як вважають, дуже вразливий до корупції. Всесвітня дорожня асоціація (WRA/PIARC) відіграє ключову роль у вирішенні цих питань. Презентація розкриє основні висновки та результати поточних та попередніх робочих схем Всесвітньої дорожньої асоціації щодо впровадження заходів для боротьби з корупцією, охоплюючи розвиток принципу прозорості та відкритості.



Мішель ДЕМАРРЕ
Michel DEMARRE

Генеральний директор SEFI
(Асоціація французьких міжнародних підрядних організацій)
Франкомовний секретар
Технічного комітету А.1 та
Співголова Робочої групи А.1.3

Сприяння підвищенню прозорості та підзвітності в дорожньому секторі Пд. Африки



Логашрі СЮНАРАЙН
Logashri SEWNARAIN

Генеральний менеджер функціонального підрозділу автомагістралей та доріг, SMEC SA

Основна увага в презентації буде зосереджена на сучасних проблемах в сфері закупівель

- Вдосконалення законодавства та кодексів
- Роль системи управління ланцюгами поставок

Вплив проектів державно-приватного партнерства та концесійних механізмів на підвищення прозорості та інвестиційної привабливості будівництва доріг в Україні



Ілля СЕГЕДА
Illya SEGEDA

Топ-Менеджер,
Deloitte & Touche LLC

У презентації буде розглянуто причини, з яких Україні варто приділити достатньо уваги альтернативним шляхам будівництва доріг та фінансування з використанням ДПП, а також концесійним механізмам, реалізація яких впливає на підвищення прозорості та інвестиційної привабливості в проектах розбудови інфраструктури. Будуть розглянуті питання використання ДПП та вплив концесії на розвиток інфраструктури в Європі, буде продемонстровано зростаючу зацікавленість інвесторів та ділових кіл у започаткуванні ДПП в Україні, висвітлено існуючі перешкоди та ризики, які виникають на шляху успішної реалізації проектів ДПП та концесії та обговорення потенційних механізмів їх зменшення.

14:20 – 16:35

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 3.

Стратегічне планування та ефективне управління

Стратегічні аспекти розвитку автомобільних доріг Державного значення



Славомір НОВАК
Slawomir NOWAK

Керівник Державного агентства автомобільних доріг України

Головні теми презентації:

- Дорожня галузь в Україні – лідер в рейтингу підтримки реформ;
- Імплементация фундаментальних реформ дорожньої галузі – основа її подальшого стабільного розвитку;
- Ремонт доріг в рамках системи середньо-строкового планування: прозорість, відкритість, якість;
- Новий підхід до якості проведення робіт. Ініціювання та розробка змін до законодавства з метою впровадження нових механізмів контролю якості;
- Інтелектуальні транспортні системи – європейський підхід до безпеки та збереження доріг.

Роль управління ефективністю для досягнення кращих результатів



Алан КОУЛГЕЙТ
Alan COLEGATE

Виконуючий обов'язки Генерального директора зі стратегічного планування та розбудови комунікацій дорожнього управління Західної Австралії

Презентація покаже співвідношення між стратегічним плануванням та оцінкою реалізації, яким чином це співвідношення допомагає вдосконалювати транспортний сектор на прикладі дослідження національних доріг Західної Австралії, Державного агентства доріг Австралії

Розвиток дорожнього та залізничного сектору в Китаї



САН Ксіяонін
Dr. SUN Xiaonian

Старший інженер-викладач,
Заступник Головного
інженера Китайської
академії транспортних
наук (КАТН)

Презентація складається з двох частин: Довгострокова стратегія розвитку залізничного сектору в Китаї (2016-2030) та Національна стратегія розвитку автомагістралей національного значення Китаю (2013-2030)



ЛЬЮ Сі
LIU Si

Науковий Співробітник-Асистент, Китайський центр обміну науковою і технологічною інформацією при Китайській академії транспортних наук (КАТН)

Планування розвитку транспортного сектору на регіональному рівні. Передумови для розробки стратегічних проектів міждержавного значення на території Південно-Східної Європи



Мате ДЖОРДЖІЄВСЬКІ
Mate GJORGJEVSKI

Спеціаліст в області Транспортної політики та Права, Транспортна обсерваторія південно-східної Європи (ТОПСЕ)

В презентації описано схему співпраці шести країн-партнерів Західних Балкан та їх взаємодії з країнами ЄС в дорожньо-транспортній сфері, а також результати, досягнуті в рамках проекту розширення Транс-Європейської транспортної мережі (ТЕТМ). Буде детально розкрито роль регіональної співпраці під контролем Транспортної обсерваторії південно-східної Європи в укріпленні позиції ЄС та посиленні міжнародної співпраці в сфері розвитку інфраструктури. На завершення презентації буде розглянуто основні перспективи в області планування розвитку транспортного сектору на регіональному рівні та напрямки сприяння укріпленню співпраці з іншими регіонами.

Сценарний підхід у сфері стратегічного планування ресурсів



Алан КОУЛГЕЙТ
Alan COLEGATE

Виконуючий обов'язки
Генерального директора
зі стратегічного
планування та
розбудови комунікацій
дорожнього управління
Західної Австралії

Як використовувати підхід простого сценарію для допомоги виявлення факторів, що можуть спричинити зміни підходів до досягнення встановлених стратегічних завдань? Для того, щоб зрозуміти та протестувати вплив змін ми створили модель чотирьох можливих майбутніх сценаріїв та виявили сигнали, які можуть вказати коли один або більше таких майбутніх сценаріїв стають реальністю.

ЕФЕКТИВНЕ УПРАВЛІННЯ ЗАКУПІВЛЯМИ ДОРОЖНІХ РОБІТ, ЗИМОВЕ УТРИМАННЯ ДОРІГ ТА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ У МІСЬКИХ УМОВАХ

08:30 – 09:00

РЕЄСТРАЦІЯ ТА ВІТАЛЬНА КАВА

09:00 – 09:20

ЦЕРЕМОНІЯ ВІДКРИТТЯ

- Вступне слово офіційних осіб – **НАТАЛІЇ ФОРСЮК (NATALIE FORSYUK)** та **ОЛЕКСАНДРА ГУСТЕЛЄВА (ALEXANDER GUSTELIEV)**
- Вітальні слова – **ВОЛОДИМИРА ОМЕЛЯНА** – Міністра інфраструктури України
- Вітальні слова – **ВІТАЛІЯ КЛИЧКА** – Київського міського голови
- Підбиття підсумків 1-го дня семінару – **ХОСЕ МАНУЕЛЬ БЛАНКО СЕГАРРА**, Голова Технічного Комітету А.1

09:20 – 10:40

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 1.

Ефективне управління закупівлями дорожніх робіт

Модератори **НАТАЛІЯ ФОРСЮК (NATALIE FORSYUK)** та **ОЛЕКСАНДР ГУСТЕЛЄВ (ALEXANDER GUSTELIEV)**

- Управління дорожньо-транспортним сектором та розвиток вулично-дорожньої мережі в м. Київ (**ОЛЕКСАНДР ГУСТЕЛЄВ (ALEXANDER GUSTELIEV)**)
- Передовий досвід Іспанії у підготовці дорожніх проектів та внесення коректив під час реалізації (**ФЕРНАНДО ЛОПЕЗ-МЕНЧЕРО ДІЕЗ (FERNANDO LÓPEZ-MENCHERO DÍEZ)**, Іспанія)
- Закупівля дорожніх робіт в Австрії. Ставка на якість, а не на ціну (**АНДРЕАС ФРОММ (ANDREAS FROMM)**, Австрія)
- Питання і відповіді. Обговорення

10.40 – 11.00

КАВА-БРЕЙК

11:00 – 13:05

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 2.

Зимове утримання, безпека руху та управління трафіком в містах

Модератори **НАТАЛІЯ ФОРСЮК (NATALIE FORSYUK)** та **ОЛЕКСАНДР ГУСТЕЛЄВ (ALEXANDER GUSTELIEV)**

- Зимове експлуатаційне утримання доріг міста Копенгаген під контролем Дорожнього управління Данії (**НІЕЛС ТЙОРСЛЕВ (NIELS TØRSLEV)**, Данія)
- Зимове експлуатаційне утримання доріг у м. Відень (**ПІТЕР НАТЗ (PETER NUTZ)**, Австрія)
- Рішення для управління міським трафіком Києва (**ШТЕФАН ЗЕЙТС (STEFAN SEITZ)**, Німеччина)
- Транспортні проекти за підтримки Єврокомісії та ЄІБ (**ТЕОДОРА АНДРЕЄВА (TEODORA ANDREEVA)**, представництво ЄС в Україні)



- Яка швидкість є прийнятною для гарантування безпеки на дорозі?
(ЕРІК ГОЙРУП (ERIC HOYRUP), Ежис Україна)
- Питання і відповіді. Обговорення

13:05 – 14:05

ОБІД

14:05 – 15:25

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 3. Вплив нових технологій та інновацій на роботу транспортних адміністрацій міст

Модератори НАТАЛІЯ ФОРСЮК (NATALIE FORSYUK) та ОЛЕКСАНДР ГУСТЕЛЄВ (ALEXANDER GUSTELIEV)

- Проектування Розумних доріг для покращення транспортної ситуації в майбутньому: проекти Anas (ІЛАРІЯ КОППА (ILARIA COPPA), Італія)
- Нові види транспорту – велоспорт в Данії та Копенгагені (НІЕЛС ТЙОРСЛЕВ (NIELS TØRSLEV), Данія)
- Трансформуючі зміни транспортного сектору внаслідок впровадження новітніх технологій та інновацій (АННЕ-СЕВЕРІНЕ ПОУПЕЛІР (ANNE-SÉVERINE ROUPELEER), Бельгія)
- Питання і відповіді. Обговорення

15:25 – 16:35

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 3. Продовження

- Досвід Швеції у впровадженні інноваційних технологій спільно з представниками автомобільної промисловості (АННА ВІЛЬДТ-ПЕРССОН (ANNA WILDT-PERSSON), Швеція)
- Ключові тенденції та проблеми при розробці автономних транспортних засобів (ДЖОНАТАН СПІР (JONATHAN SPEAR), Сінгапур)
- Пілотний проект в штаті Роуд-Айленд – з Провіденс в Київ через Пекін (КРИСТОС С. КСЕНОФОНТОС (CHRISTOS S. XENOPHONTOS), США)
- Питання і відповіді. Обговорення

16:35 – 17:05

ЗАКЛЮЧНЕ СЛОВО ТА ВИСНОВКИ

- Відкрите обговорення подальших кроків – НАТАЛІЯ ФОРСЮК (NATALIE FORSYUK) та ОЛЕКСАНДР ГУСТЕЛЄВ (ALEXANDER GUSTELIEV)
- Висновки (Технічний Комітет А.1) ХОСЕ МАНУЕЛЬ БЛАНКО СЕГАРРА
- Підбиття підсумків модераторами НАТАЛІЄЮ ФОРСЮК (NATALIE FORSYUK) та ОЛЕКСАНДРОМ ГУСТЕЛЄВИМ (ALEXANDER GUSTELIEV)

17:05

ЗАВЕРШЕННЯ 2-ГО ДНЯ



2

день

ЕФЕКТИВНЕ УПРАВЛІННЯ ЗАКУПІВЛЯМИ ДОРОЖНІХ РОБІТ, ЗИМОВЕ УТРИМАННЯ ДОРІГ ТА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ У МІСЬКИХ УМОВАХ

09:20 – 10:40

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 1.

Ефективне управління закупівлями дорожніх робіт

Управління дорожньо-транспортним сектором та розвиток вулично-дорожньої мережі в м. Київ



Олександр ГУСТЕЛЄВ
Oleksandr GUSTELIEV

Генеральний директор комунальної корпорації «Київавтодор», офіційний представник міста Києва в Всесвітній дорожній асоціації (PIARC)

Головні теми презентації:

- Стан дорожньо-транспортного комплексу столиці України;
- Тенденції та перспективи розвитку дорожньої інфраструктури та транспортної галузі міста Києва;
- Сучасні проблеми розвитку дорожньо-транспортного комплексу столиці та шляхи їх вирішення.

Передовий досвід Іспанії в організації дорожніх робіт, в тому числі внесенні змін в рамках реалізації проектів



Фернандо ЛОПЕЗ-МЕНЧЕРО ДІЕЗ
Fernando LÓPEZ-MENCHERO DÍEZ

Керівник служби з розробки проектів, Міністерство громадських робіт та транспорту

Головні теми презентації:

- Аналіз основних проблем та обмежень створення дорожньої інфраструктури в Іспанії;
- Опис основних етапів та стадій розробки проектною документації для доріг в рамках стратегії, прийнятої Міністерством громадських робіт та транспорту;
- Якісний аналіз впливу моніторингу реалізації проектів на функціональні удосконалення дорожніх проектів.

Закупівля дорожніх робіт в Австрії. Ставка на якість, а не на ціну



Андреас ФРОММ
Andreas FROMM

Магістр ділового адміністрування, Директор, Корпорація «АСФІНАГ» (ASFINAG)

Презентація розкриває основну інформацію про систему закупівель для автомагістралей Австрії. В Австрії ми прагнемо забезпечити якісне виконання роботи, та не зосереджуємось на найнижчій ціні. Андреас Фромм розповідає про діяльність компанії, принцип «найкращого підрядника» та основні фактори ефективної роботи системи закупівель.

11:00 – 13:05

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 2.

Зимове утримання, безпека руху та управління трафіком в містах

Експлуатація доріг у зимовий період Дорожнім управлінням Данії та Копенгагеном



Ніелс ТЙОРСЛЕВ
Niels TØRSLØV

Виконавчий директор та член Виконавчої ради директорів в Дорожньому управлінні Данії

Презентація розповідає про різні підходи та піднімає питання ефективного управління експлуатаційним утриманням мережі національних доріг Данії та доріг в місті Копенгаген у зимовий період. Детальну увагу приділено різним рівням сервісу, спробам зменшити видатки і розробити більш ефективну систему зимового утримання.

Зимове експлуатаційне утримання доріг у м. Відень



Др. Пітер НАТЗ
Dr. Peter NUTZ

Голова Відділу планування та зимового експлуатаційного утримання, Адміністрація міста Відня

Факти про зимове експлуатаційне утримання доріг у м. Відень та проблеми, з якими стикаються в містах. Розкрито питання використання нової снігоприбиральної техніки та розкидачів для зменшення кількості солі, необхідної для безпеки на дорогах. Порівняння технологій у питаннях якості та економії солі.

Рішення для управління міським трафіком Києва



Штефан ЗЕЙТС
Stefan SEITZ

Генеральний директор, Swarco Traffic Holding (Сварко Трафік Холдинг)

Метою є зменшення дорожніх заторів та шкідливих викидів, скорочення часу перебування в дорозі, а також підвищення безпеки дорожнього руху в м. Києві. В презентації будуть представлені можливі варіанти вирішення проблем, разом з передовими практичними методами їх реалізації.

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 2. Продовження

Транспортні проекти за підтримки Єврокомісії та ЄІБ



Теодора АНДРЕЄВА
Teodora ANDREEVA

Менеджер транспортних проектів Представництва ЄС в Україні

Перші результати та подальші кроки на шляху запровадження Угоди про асоціацію між Україною та ЄС та Угоди про зону вільної торгівлі між Україною та ЄС, у т.ч. важливість заходів для покращення регуляторного середовища у транспортному секторі та модернізації транспортних мереж.

Реалізація нового «Зовнішнього інвестиційного плану», який надасть Україні відмінну можливість залучати інноваційні механізми змішаного фінансування та використовувати гарантії ЄС під час реалізації інфраструктурних проектів, а також створювати необхідні стимули для вдосконалення інфраструктури та забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні.

Яка швидкість є прийнятною для гарантування безпеки на дорозі?



Ерік ГОЙРУП
Eric HOYRUP

Консультант фірми «Ежіс», керівник групи технічного супроводу проекту «Модернізація та покращення безпекової ситуації на дорогах України», фінансованого Європейським Інвестиційним Банком

Швидкість найчастіше є головною причиною дорожньо-транспортних пригод.

Реальна швидкість транспортного засобу на дорозі цілковито залежить від вибору водія; також на швидкість впливає облаштування дороги / вулиці: у той час як максимально дозволена швидкість встановлена законом, для більш кращого розуміння ситуації на дорогах встановлюються спеціальні знаки.

Як можуть ці різні підходи діяти разом, як краще вимірювати швидкість та чому це взагалі потрібно?

14:05 – 15:25

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 3.

Вплив нових технологій та інновацій на роботу транспортних адміністрацій міст

Проектування Розумних доріг для покращення транспортної ситуації в майбутньому: проекти Anas (Національної Автономної Дорожньої Корпорації)



Іларія КОППА
Ilaria COPPA

Завідувач відділу Транспортного планування, удосконалення та класифікації транспортних мереж, Anas S.p.A. (Національна Автономна Дорожня Корпорація)

Головні теми презентації:

- Опис проектів корпорації Anas (Національної Автономної Дорожньої Корпорації) з впровадження технології Розумних доріг та використання інноваційних інтелектуальних транспортних систем для контролю та регулювання руху в транспортній мережі;
- Проектування на основі результатів досліджень, вибір технологій;
- Базові положення Декрету президента Італії про Розумні дороги, прийнятого в цьому році.

Нові види транспорту – велоспорт в Данії та Копенгагені



Ніелс ТЙОРСЛЕВ
Niels TØRSLØV

Виконавчий директор та член Виконавчої ради директорів в Дорожньому управлінні Данії

Ця презентація дає чіткі відповіді на питання «Чому і яким чином розділилися думки громадян стосовно пересування на велосипедах в Данії та Копенгагені?», «Які основні рушійні сили переходу на цей вид транспорту?», «Які наслідки такого рішення?», та «Що вже було зроблено для мотивації громадян обрати цей вид транспорту у майбутньому?»

Трансформуючі зміни транспортного сектору внаслідок впровадження новітніх технологій та інновацій



Анне-Северін ПУПЕЛІР
Anne-Séverine HOUPELEER

Керівник відділу дорожнього департаменту фламандського Брабантув Агентстві доріг та дорожнього руху Фландрії, Бельгія

Світ стрімко змінюється, і до цих змін необхідно адаптуватися. Ми всі прагнемо інновацій, намагаємося створювати нові речі, які іноді перетворюють звичні речі на застарілі. Це вимагає відповідного мислення, ми маємо бути відкриті до нового. Про деякі зміни в світі мобільності та їх вплив на світові процеси.

15:25 – 16:35

ПАНЕЛЬНА ДИСКУСІЯ 3. Продовження

Досвід Швеції у впровадженні інноваційних технологій спільно з представниками автомобільної промисловості



Анна ВІЛЬДТ-ПЕРССОН
Anna WILDT-PERSSON

Головний спеціаліст з питань стратегії
Стратегічний розвиток
Транспортна адміністрація Швеції

Транспортна адміністрація Швеції співпрацює з представниками промисловості та наукової спільноти в сфері досліджень та впровадження інноваційних технологій. На семінарі будуть розглянуті деякі з основних викликів та висновків, здійснених в процесі спільного проведення досліджень, а також приклади співпраці урядових організацій та представників автомобільної промисловості з метою розробки транспортних засобів наступного покоління на основі поєднаних між собою та автономних транспортних засобів.



Ключові тенденції та проблеми при розробці автономних транспортних засобів



Джонатан СПІР
Jonathan SPEAR

Директор, Atkins Acuity

Презентація пропонує огляд поточного розвитку Поєднаних та Автономних транспортних засобів (CAV), а також Електромобілів компаніями світу, перспективи та основні тренди цього напрямку. Висвітлюються виклики урядам, спричинені стрімким розвитком таких технологій, разом з перевагами та впливами, переважно на планування міської інфраструктури. Також, подано огляд карти розвитку технологій майбутнього та існуючих досягнень.

Пілотний проект в штаті Род-Айленд – з Провіденс в Київ через Пекін



Крістос С. КСЕНОФОНТОС
Christos S. XENOPHONTOS

Заступник Керівника Департаменту транспорту штату Род-Айленд, Віце-голова Комітету з ефективного управління Американської асоціації керівників дорожніх і транспортних служб штатів, Англомовний секретар Технічного комітету А.1 з питань роботи транспортних адміністрацій Світової дорожньої асоціації (PIARC)

Презентація описує шлях Транспортного агентства штату в запровадженні Автономних транспортних засобів, що почався з Міні-Саміту транспортних засобів наступного покоління, у штаті Род-Айленд США в квітні 2017 року до поточного семінару в Києві. Розглянуто план послідовних дій, починаючи з формування Інформаційних запитів, організації виставки в цій галузі, формування співробітництва між штатами, створення запитів на отримання пропозицій в рамках приватно-державного партнерства (PPP) для Autonomous Vehicle Mobility Challenge, та вирішенням проблеми забезпечення мікро мобільності першої/останньої милі.

